



Regata di CATAMARANI
CIRCOLO VELICO CANOTTIERI INTRA
VERBANIA, Domenica 25 SETTEMBRE 2022

Segnale di Avviso Ore 08:30

BANDO DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV), il Circolo Velico Canottieri Intra ASD (di seguito CVCI) Indirizzo: via Ticino 6, 28921 Verbania (VB), Tel: +39 3401484015.
info@cvci.it , www.cvci.it.

2 REGOLE

- 2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) 2021/2024 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2022, dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e loro modifiche, dai Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 2.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7 RRS.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti solo online a partire dalle ore 12.00 di sabato 24 settembre 2022 sul nuovo portale FIV.

4 COMUNICATI



4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà il nuovo portale FIV.

5 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 5.1 La regata è aperta a tutti i Catamarani con deriva mobile sia con equipaggio singolo che doppio con lunghezza compresa tra i 16 ed i 20 piedi. Non è permessa la partecipazione a catamarani muniti di foils.
- 5.2 Tutti i componenti gli equipaggi devono essere tesserati alla federazione nazionale di appartenenza, membro di World Sailing, per l'anno in corso, con visita medica valida alla data di effettuazione della regata.
- 5.3 Numeri velici: ogni imbarcazione dovrà portare sulla randa un regolare e ben visibile numero velico che dovrà essere riportato sul modulo di iscrizione.
- 5.4 Le iscrizioni si ricevono tramite nuovo portale FIV e perfezionando l'iscrizione in sede presso la segreteria o mediante l'invio all'indirizzo di posta elettronica info@cvc.i.it, entro le ore 12:00 di sabato 24 settembre 2022. Oltre al modulo di iscrizione deve essere presentata la seguente documentazione:
- certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV Plus);
 - indicazione della classe di appartenenza dell'imbarcazione.
- 5.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1 La quota di iscrizione è la seguente:

	Singoli	Doppi
UNDER 16	€ 15,00	€ 30,00
OVER 16	€ 20,00	€ 40,00

Versamento tramite bonifico bancario della quota di iscrizione:

Circolo Velico Canottieri Intra ASD

IBAN: IT69W0503422400000000020317

Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota di iscrizione e la presentazione dei documenti.

7 PUBBLICITÀ

- 7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 di World Sailing.
- 7.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

8 PROGRAMMA E PERCORSO



- 8.1 Segnale di avviso ore 8,30 di domenica 25 settembre 2022.
E' previsto un massimo di TRE PROVE con percorso attorno alle boe come sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.
Non saranno più dati segnali di partenza dopo le ore 15:30 della stessa giornata.

9 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e/o dopo le regate. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza. Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.

10 SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 L'evento si svolgerà a Verbania. La prova si svolgerà nelle acque comprese tra la sede del CVCI ed il Comune di Ghiffa.

11 CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà stilata una sola classifica che terrà conto dei risultati in tempo compensato; quest'ultimo sarà definito secondo la seguente formula $TC = 1000 TR/NP$ dove TC è il tempo compensato, TR è il tempo reale espresso in secondi e NP è il numero di Portsmouth della classe. Verranno usati i numeri di Portsmouth 2022 o, nel caso di classe non presente nelle suddette tabelle, secondo la valutazione del Comitato di Giuria. Le classifiche verranno redatte in osservanza della appendice A; la regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine.

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 12.1 La regola fondamentale 3 RRS cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente "
Pertanto, il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

13 ASSICURAZIONE

- 13.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità con i massimali di legge richiesti come da Normativa Federale per l'anno 2022 (€ 1.500.000,00) o i concorrenti essere in possesso della tessera FIV Plus.

14 PREMI E PREMIAZIONE

- 14.1 I premi saranno assegnati ai primi tre classificati.



14.2 La premiazione si terrà dopo il termine della regata come sarà indicato da avviso esposto al CVCI.

15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.