



Con il patrocinio del Comune di Verbania

Trofeo Città di Verbania Catamarani OPEN

Campionato Zonale Catamarani Dart 18

CIRCOLO VELICO CANOTTIERI INTRA

VERBANIA, sabato 23 e domenica 24 settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ABBREVIAZIONI.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS-Codice Internazionale dei segnali

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

BdR – Bando di Regata

RRS - Regolamento di Regata Sailing World 2021-2024

RCD - Regolamento di Classe Dart 18

NP La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

DP La notazione DP in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Canottieri Intra (di seguito CVCI) – Via Ticino, 6 – 28921 VERBANIA (località Sasso)

Segreteria sede: Tel 340 1484015

Registro FIV: n. 425

Sito web: www.cvci.it E-mail: info@cvci.it

1	REGOLE
1.1	La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
1.2	La vigente Normativa FIV in vigore l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
1.3	Il Bando di Regata (BdR)
1.4	Regolamento di Classe Dart 18
1.5	Le Istruzioni di Regata (IdR) e loro modifiche, esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).
1.6	A parziale modifica della regola 44.1 del RRS, per infrazioni alle regole della parte 2, la penalità è di un giro (360°) comprendente una virata ed una abbattuta
1.7	In caso di discordanza tra BDR e IDR queste ultime avranno la prevalenza (a modifica RRS 63.7).

2	CLASSI AMMESSE
2.1	
2.2	Catamarani, con equipaggio singolo o doppio, compresi tra i 15 e i 20 piedi (a modifica del BdR), anche dotati di foils.
2.3	Le imbarcazioni saranno suddivise in 2 classi secondo i seguenti parametri: GRUPPO 1 – catamarani CLASSE LIBERA. GRUPPO 2 – catamarani CLASSE DART18.

3	COMUNICATI AI CONCORRENTI
3.1	I comunicati ufficiali saranno esposti sul portale online https://federverla.coninet.it e, possibilmente, in bacheca presso la sede del CVCI .

4	MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
4.1	Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 30 min. prima del segnale di avviso in cui avranno effetto e saranno pubblicate sia in bacheca che sul gruppo WhatsApp creato per l'evento.

5	SEGNALI A TERRA
5.1	I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, situato presso la sede del CVCI. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
5.2	Quando il segnale di regata "intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" a terra. Questo modifica il segnale di regata "intelligenza su H".
5.3	Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

6	FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE
6.1	Le regate si svolgeranno su due giorni. Sono previste un massimo di tre prove al giorno.

	La regata sarà considerata valida anche con una sola prova portata a termine. Le classifiche saranno stilate considerando i risultati ottenuti dai concorrenti nelle regate, usando il punteggio minimo.
6.2	SABATO 23 settembre 2023. Segnale di avviso ore 13.00 . DOMENICA 24 settembre 2023. Segnale di avviso ore 8.30
6.3	Tempo limite per le partenze Sabato - Nessun segnale potrà essere dato dopo le ore 16.00 Domenica - Nessun segnale potrà essere dato dopo le ore 15.00 (a modifica del BdR)
6.4	Se la procedura di partenza del GRUPPO 1 sarà data entro le 16.00 di SABATO ed entro le ore 15.00 di DOMENICA, la procedura per il GRUPPO 2 potrà essere data in successione anche dopo questi orari.
6.5	Le regate saranno valide per la classifica anche con eventuale riduzione di percorso . La riduzione di percorso potrà essere data a qualsiasi boa da un battello che isserà la bandiera S (Sierra) accompagnata da due suoni. Il battello si posizionerà alla destra della boa dove sarà data la riduzione

7	BANDIERE DI CLASSE
7.1	Le bandiere del segnale di avviso saranno le seguenti: <ul style="list-style-type: none"> • GRUPPO 1 (Classe OPEN): F (Foxtrot) • GRUPPO 2 (DART18): D (delta) (oppure bandiera di Classe)

8	AREA DI REGATA
8.1	L'area di regata sarà nello specchio d'acqua che si estende dalla sede del CVCI verso Nord fino al largo del comune di Ghiffa.

9	IL PERCORSO
9.1	Il percorso sarà a bastone con traversino (stacchetto) di circa 100 m alla boa di bolina. I diagrammi in allegato indicano il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dove ogni boa deve essere lasciata, rispettivamente per il Gruppo 1 (ALLEGATO 1) e per il Gruppo 2 (ALLEGATO 2)
9.2	Il percorso sarà predisposto dal CdR con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo target per le varie classi.

10	BOE
10.1	Le boe di percorso 1, 2 e 3 saranno cilindriche di colore GIALLO.
10.2	La boa 3 sarà anche usata per delimitare la linea di partenza.
10.3	La boa di arrivo sarà una boa cilindrica GIALLA, più piccola delle boe 1-3, posizionata a circa 20 metri a poppavia del battello CdR.

11	LA PARTENZA
11.1	Le partenze saranno date come da regola 26 RRS, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza per ciascun gruppo in regata.
11.2	Le procedure di partenza potranno essere, a discrezione del CdR, gestite con segnale preparatorio "P", "U" (in vigore RRS 30.3) o "Nera" (in vigore RRS 30.4) C.I.S.

11.3	La linea di partenza sarà tra l'asta portante una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR, ancorata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa (gialla) di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
11.4	Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di partenza –costituita da un rettangolo che si estende di 50 metri in tutte le direzioni dalla linea di partenza stessa.
11.5	Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la regola 63.1 A5 e A4.1.
11.6	Il battello che delimita la linea di Partenza potrà, in caso di <u>estrema necessità</u> , fare uso del motore per tenere la posizione il più corretta possibile. Detta azione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1).

12	CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA
12.1	Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

13	L'ARRIVO
13.1	La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la boa GIALLA situata a poppavia del battello CdR.

14	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
14.1	Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio del CdR entro il tempo limite per le proteste.

15	TEMPO LIMITE		
15.1	Classe	Tempo limite	Tempo target
	GRUPPO 1	80 minuti	50 minuti
	GRUPPO 2	80 minuti	50 minuti
15.2	Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. A modifica dellaregola 62.1(a).		
15.3	Se saranno presenti almeno 5 barche dello stesso tipo, queste formeranno una CLASSE. Le barche della stessa classe che non arrivino entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza.		
15.4	Per ogni GRUPPO, le barche che non arrivino entro il tempo limite indicato, saranno classificate "Non arrivate –DNF" senza udienza.		

16	PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
16.1	Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca CdR all'arrivo, oltre che alla barca protestata.
16.2	I moduli di protesta sono disponibili presso la sede della Segreteria del CVCI; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.3	Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti rispetto all'orario di arrivo dell'ultima barca arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4	Avvisi di protesta da parte del CdR saranno affissi all'ingresso della sede nautica del CVCI per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
16.5	I comunicati saranno affissi, non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
16.6	Infrazioni alle Istruzioni di regata 11.4, 17, 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

17	CLASSIFICHE
17.1	Per le barche del GRUPPO 1 le classifiche saranno redatte in tempo compensato tenendo in considerazione le tabelle dei compensi SCHRS (Small Catamaran Handicap Rating System) usando la seguente equazione: tempo compensato = tempo reale (s) x 1000 /SCHRS .
17.2	I coefficienti di compenso (SCHRS) saranno quelli riportati sul sito https://schrs.com/ratings.html . Per i catamarani partecipanti alla regata e non presenti nel suddetto elenco, Il CdR determinerà un coefficiente di compenso discrezionale secondo affinità con barche similari. I compensi che saranno usati per determinare la classifica del GRUPPO 1 saranno comunicati con un avviso da parte del CdR

18	PUNTEGGIO
18.1	Per ogni prova verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A". Se saranno completate almeno 4 prove sarà previsto uno scarto del punteggio più alto.

19	NORME DI SICUREZZA
19.1	Una barca che si ritira da una prova deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

20	SOSTITUZIONE ATTREZZATURE
20.1	Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

21	CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO
21.1	Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Una barca già in acqua potrà ricevere, dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni.

22	PUBBLICITA'
22.1	La pubblicità ai sensi della Regulation 20 W.S. è ammessa se conforme alle Regole di Classe.

23	BARCHE APPOGGIO
-----------	------------------------

23.1	I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata a cominciare dal segnale preparatorio della prima classe fino a quando tutte le barche siano arrivate, oppure fin quando il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (esposizione bandiera "V" C.I.S. con ripetuti segnali sonori come da RRS 37) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso.
------	---

24	COMUNICAZIONI RADIO
24.1	Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni che non siano accessibili anche a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

25	DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI
25.1	In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e presso il circolo organizzatore.

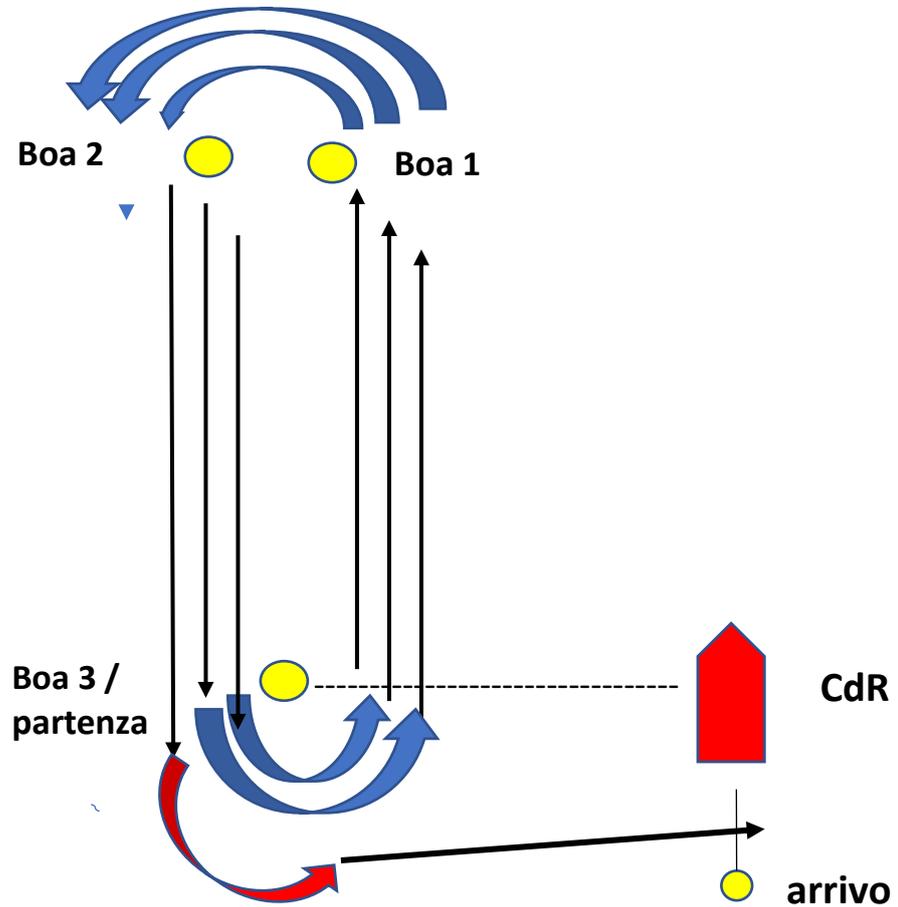
26	PREMI
26.1	Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni GRUPPO. Se nel GRUPPO 1 (OPEN) saranno presenti 5 o più barche della stessa classe, verrà stilata una classifica a parte ma senza premiazione.

27	ESONERO DI RESPONSABILITA'
27.1	Come da regola fondamentale RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua, i partecipanti alla regata, di cui alle presenti SL, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, al moto ondoso, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere preso in considerazione da un buon marinaio, se andare in acqua per partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.
28	ASSICURAZIONE
28.1	Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da un' assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità al momento della presente manifestazione, con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1: Percorso di regata GRUPPO 1 (OPEN)

P-1-2-3-1-2-3 -1-2-3-A



ALLEGATO 2: Percorso GRUPPO 2 (DART 18) : P-1-2-3-1-2- 3-A

