



Regata per CATAMARANI

VERBANIA, DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

NP La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

DP La notazione DP in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Canottieri Intra – Via Ticino, 6 – 28921 VERBANIA (località Sasso)

Segreteria sede: Tel 340 1484015

Registro FIV: n. 425

Sito web: www.cvci.it E-mail: info@cvci.it

1	REGOLE
1.1	La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021- 2024 (RRS).
1.2	La vigente Normativa FIV in vigore l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
1.3	Il Bando di Regata (BDR)
1.4	Le Istruzioni di Regata (IDR) e loro modifiche, esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).
1.5	In caso di discordanza tra BDR e IDR queste ultime avranno la prevalenza (a modifica RRS 63.7).

2	CLASSI AMMESSE
2.1	Catamarani 16, 18 e 20 piedi, non dotati di FOILs

3	COMUNICATI AI CONCORRENTI
3.1	I comunicati ufficiali saranno esposti sul portale Federvela, e possibilmente in bacheca presso la sede del CVCI .

4	MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
4.1	Ogni modifica alle IDR sarà esposta almeno mezzora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto.

5	SEGNALI A TERRA
5.1	I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, situato presso la sede del CVCI. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
5.2	Quando il segnale di regata "intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" a terra. Questo modifica il segnale di regata "intelligenza su H".
5.3	Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

6	FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE
6.1	Sono previste tre (3) prove ma la regata sarà ritenuta valida anche con una sola prova svolta.
6.2	Sarà data un'unica partenza per tutte le classi. La prima partenza avrà segnale di avviso alle ore 08:30 di domenica 25 settembre 2022.
6.3	Domenica 25 settembre 2022: nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 14.30. <i>(modifica del Bando di regata)</i>
6.4	La regata sarà valida anche con eventuale riduzione di percorso.

7	BANDIERE DI CLASSE
7.1	Per tutti i catamarani la bandiera di classe sarà la lettera Z

8	AREA DI REGATA
8.1	L'area di regata sarà nello specchio d'acqua che si estende dalla sede del CVCI verso Nord fino al largo del comune di Ghiffa.

9	IL PERCORSO
9.1	Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
9.2	Il percorso sarà predisposto dal CDR con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo target di 45 minuti.

10	BOE
10.1	Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore GIALLO.
10.2	La boa 2 sarà anche usata per delimitare la linea di partenza e sarà posizionata alla sinistra del battello CDR.
10.3	La boa di arrivo sarà una boa cilindrica GIALLA più piccola delle boe 1 e 2 che sarà posta a circa 20 metri a poppavia del battello CDR.

11	LA PARTENZA
11.1	Le partenze saranno date come da regola 26 RRS, ed il segnale di avviso sarà esposto 5

	minuti prima del segnale di partenza.
11.2	Le procedure di partenza potranno essere, a discrezione del CdR, gestite con segnale preparatorio "P", "U" (in vigore RRS 30.3) o "Nera" (in vigore RRS 30.4) C.I.S.
11.3	La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CDR, situate all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza gialla situata all'estremità di sinistra della stessa.
11.4	Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la regola 63.1 A5 e A4.1.
11.5	Il battello che delimita la linea di Partenza potrà, in caso di <u>estrema necessità</u> , fare uso del motore per tenere la posizione il più corretta possibile. Detta azione del CDR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1).

12	CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA
12.1	Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

13	L'ARRIVO
13.1	La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CDR e una boa GIALLA piccola e cilindrica, posta a poppavia del battello CDR.

14	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
14.1	Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio del CDR entro il tempo limite per le proteste.

15	TEMPO LIMITE		
	Classe	Tempo limite	Tempo target
	CATAMARANI	75 minuti	45 minuti
15.1	Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. A modifica della regola 62.1(a).		
15.2	Se saranno presenti almeno 5 barche dello stesso tipo, queste formeranno una classe. Le barche della stessa classe che non arrivino entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza.		
15.3	Le barche che non arrivino entro il tempo limite indicato, saranno classificate "Non arrivate –DNF" senza udienza.		
15.4	Se, a seguito dei raggruppamenti di cui al punto 15.2, risulti una sola barca rimanente non raggruppata, essa sarà raggruppata nel gruppo con il coefficiente DF (dividing factor) ad essa più vicino.		

16	PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
16.1	Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca del CDR all'arrivo, oltre che alla barca protestata.
16.2	I moduli di protesta sono disponibili presso la sede della Segreteria del CVCI; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3	Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 50 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata Unico, e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
16.4	Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
16.5	I comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
16.6	Infrazioni alle Istruzioni di regata 11.4, 17, 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

17	CLASSIFICHE
17.1	Verrà redatta una sola classifica determinata in base ai tempi compensati sulla base dei "Dividing Factors" (DF) determinati da SCHRS (Small Catamaran Handicap Rating System): tempo reale (s) /DF. (modifica del punto 11.1 del Bando di Regata)
17.2	I coefficienti di compenso (SCHRS) sono presenti nell'Allegato B. Per barche non presenti nella lista, il valore del DF verrà attribuito dal CDR secondo affinità con barche similari.

18	PUNTEGGIO
18.1	Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A". Non sono previsti scarti.

19	NORME DI SICUREZZA
19.1	Una barca che si ritira da una prova deve darne comunicazione al CDR al più presto possibile.

20	SOSTITUZIONE ATTREZZATURE
20.1	Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CDR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CDR alla prima ragionevole occasione.

21	CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO
21.1	Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

22	PUBBLICITA'
22.1	La pubblicità ai sensi della Regulation 20 W.S. è ammessa se conforme alle Regole di Classe.

23	BARCHE APPOGGIO
-----------	------------------------

23.1	I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima partenza e fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (esposizione bandiera "V" C.I.S. con ripetuti segnali sonori come da RRS 37) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso.
------	---

24	COMUNICAZIONI RADIO
24.1	Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

25	DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI
25.1	In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e presso il circolo.

26	PREMI
26.1	Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe.

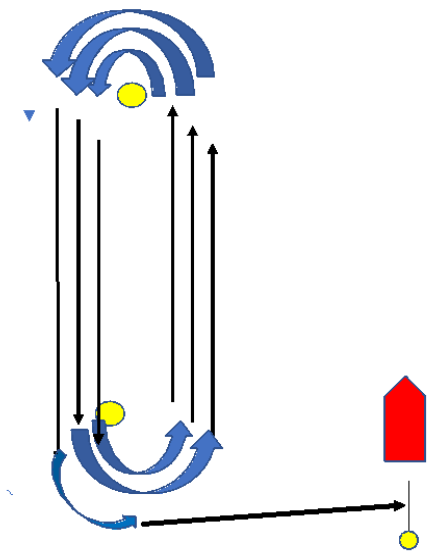
27	ESONERO DI RESPONSABILITA'
27.1	Come da regola fondamentale RRS 3 " La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua" , i partecipanti alla regata, di cui alle presenti SL, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

28	ASSICURAZIONE
28.1	Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

.. . . .



PERCORSO : PARTENZA-1-2-1-2-1-2-ARRIVO

ALLEGATO 2 – COMPENSI

a) “Dividing Factors” calcolati da SCHRS

b) Compensi per affinità assegnati a barche non comprese nelle liste dei Numeri di Portsmouth

<i>BARCA</i>	<i>DF</i>	<i>DF stimato</i>
Tornado sport	0.953	
Formula 18	1.000	
Classe A Classic	1.026	
Classe A2		0.985
Tornado classic	1.055	
Bim 16 double spinnaker	1.166	